

# Хрупкие ограждения для аэропортов

## Нормативные требования по хрупкости ICAO

В Руководстве по проектированию аэродромов, Часть 6 «Хрупкость», первой редакции от 2006 г. говорится следующее:

### 1.3 ЛЕГКО РАЗРУШАЮЩИЕСЯ ПРЕПЯТСТВИЯ

...из-за особенностей функционирования некоторые установки и оборудование аэропортов должны размещаться в зоне полетов. Все подобное оборудование и установки, а также соответствующие опоры, должны иметь **минимальную массу** и **должны быть хрупкими**, чтобы при столкновении с ними воздушное судно не потеряло управление. К такому оборудованию относятся следующие устройства:

- Ограждение

### 3.1 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Ограждающие системы

3.1.11 Ограждение и ворота должны быть достаточно устойчивыми для выполнения своих функций. Они не должны изготавливаться хрупкими в ущерб предусмотренным функциям. Однако **конструкция должна быть сегментированной** и спроектирована так, **чтобы в случае столкновения воздушного судна с ограждением обеспечивалось «прорубание окна»**.

3.1.12 Несмотря на вышесказанное, легковесное хрупкое ограждение **должно устанавливаться между хрупкими осветительными мачтами** или в **местах защиты важных зон и участков ILS от незаконного вмешательства**.



**Хрупкие ограждения Exel  
проницаемы для  
электромагнитных  
сигналов, просты в  
монтаже и требуют  
минимального  
обслуживания.**





## Хрупкие системы ограждения Exel

Ограждение собирается на месте из предварительно подготовленных панелей и мачт.

### Панели

- Поставляются **панели шириной 1,0 м и 2,0 м.**
- Стандартная высота панели 1,9 м. При такой панели **высота ограждения от уровня земли составляет около 2 м.**
- По запросу поставляются панели другой высоты.
- Свободное место между стойками панелей оставляет 90 мм.

### Углы

- Ограждение можно устанавливать по прямой линии с углами **90° и 45°.**

### Ворота

- Поставляются **одностворчатые или двустворчатые** ворота. Оба типа панелей и ворот можно оборудовать предохранительными штангами.

### Цвета

- Стандартные цвета ограждения: **авиационный желтый и оранжевый FAA.**
- Другие цвета доступны по запросу.

### Техническое обслуживание

- Хрупкое ограждение Exel устойчиво к воздействию УФ-излучения и не требует обслуживания.

### Запасные части

- В случае аварии стойки и панели можно менять по отдельности.

Аэродромные ограждения Exel **проходят натурные испытания ударной нагрузкой**, подтверждающие соответствие требованиям по хрупкости ICAO для опорных конструкций огней приближения.



**Объем поставки хрупкого ограждения Exel включает следующее:**

- Панели
- Стойки с зажимами для панелей
- Поперечный штифт нижней части стойки для регулировки на мягком грунте
- Угловые соединители
- Ворота с двумя шарнирами
- Установочные пластины для навесного замка
- Иллюстрированное руководство по монтажу



2009