

Хрупкие метеорологические мачты

Нормативные требования по хрупкости ICAO

В Руководстве по проектированию аэродромов, Часть 6 «Хрупкость», первой редакции от 2006 г. говорится следующее:

...из-за особенностей функционирования некоторые установки и оборудование аэропортов должны размещаться в зоне полетов. Все подобное оборудование и установки, а также соответствующие опоры, должны иметь минимальную массу и должны быть хрупкими, чтобы при столкновении с ними воздушное судно не потеряло управление. К такому оборудованию относятся следующие устройства:

- Указатели направления ветра
- Анемометры
- Измерители высоты облачности
- Измерители дальности видимости

Опорные конструкции для указателей направления ветра, измерителей дальности видимости и измерителей прямого рассеяния должны испытываться на хрупкость в соответствии с процедурами, распространяющимися на мачтовые опоры для систем посадочных огней.

Мачты ветроуказателей Exel



Ветроуказатели Exel доступны в двух конфигурациях:

- Ветроуказатель с **наружной** подсветкой
- Ветроуказатель с **внутренней** подсветкой

Ветроуказатель может быть полноразмерным - $\varnothing 90 \times 360$ см или иметь специальный размер для вертолетной площадки - $\varnothing 63 \times 250$ см.



Мачты Exel проходят натурные испытания ударной нагрузкой в соответствии с требованиями Руководства по проектированию аэродромов (часть 6, глава 5) и FAA AC 150/5345-45C, раздел 4

- Решетчатые мачты Exel обеспечивают превосходную базу для установки разнообразных приборов контроля погоды. Возможно изготовление прочных и легковесных конструкций различной высоты, пригодных практически для любого типа установки и состояния грунта.
- Стандартная цветовая схема: поочередно оранжевый и белый цвет на семи секциях, как это оговаривается в Приложении 14. Также доступны и другие цветовые схемы.
- Типовой элемент для установки метеорологических приборов - цилиндрический выступ наверху мачты. Другие элементы доступны по запросу.
- Мачта стандартной комплектации поставляется с возможностью откидывания от опорной плиты. Для более высоких мачт доступны варианты установки со средним шарниром.

Свойственная хрупкость:

- Свойственная хрупкость – не требуется никаких точек отсоединения
- Жесткая решетчатая конструкция из стекловолокна
- Проницаемые для электромагнитных сигналов
- Простой монтаж
- Не требует технического обслуживания



- Мачта с шарнирным дном – лучшее решение для аэропортов, использующих ремонтные платформы. Обслуживание приборов можно осуществлять из корзины ремонтной платформы без опускания мачты.
- Мачты со средним шарниром можно наклонять для проведения обслуживания с привлечением только одного ремонтника

