

# Vedação frangível para aeroportos

## Normas OACI sobre frangibilidade

O MANUAL DE DESIGN DE AERÓDROMO PARTE 6, Frangibilidade – Primeira Edição, 2006 indica que:

### 1.3 OBSTÁCULOS A SEREM FRANGÍVEIS

...determinado equipamento e instalações no aeroporto, devido à sua função, deve ser localizado numa área operacional. Tal equipamento e instalações, assim como os seus suportes, devem ser de massa mínima e frangíveis, de modo a assegurar que o impacto não resulte na perda de controlo do avião. Entre este equipamento encontra-se, por exemplo:

- vedação

### 3.1 REQUISITOS OPERACIONAIS

#### Vedação

3.1.11 A vedação e os seus portões têm de ser suficientemente estáveis para servir o objetivo e não podem ser frangíveis sem efeitos prejudiciais para a sua função pretendida. Contudo, a estrutura e o design devem ser segmentados de modo que o modo de falha da estrutura deve ser “de janelas” no caso de um avião colidir com a vedação.

3.1.12 Apesar do referido acima, deve ser instalada uma vedação frangível leve, quando localizada entre torres de iluminação frangíveis ou quando localizada para proteger o ILS crítico e áreas sensíveis contra interferência ilícita.



**As vedações frangíveis Exel são transparentes a sinais eletromagnéticos, fáceis de instalar e praticamente sem manutenção.**



## Vedação frangível Exel

A vedação é montada no local a partir de painéis e postes pré-montados.

### Painéis

- Os painéis estão disponíveis em **duas larguras, 1,0 m and 2,0 m.**
- A altura padrão do painel é de 1,9 m, o que faz com que a vedação tenha, em média, uma altura de **2 m a partir do nível do solo.**
- Estão disponíveis sob pedido outras alturas de painéis.
- O espaço livre entre os painéis verticais é de 90 mm.

### Cantos

- A vedação pode ser instalada em linha reta, com cantos de **90° e 45°.**

### Portão

- O portão pode ser fornecido com **folha única ou folha dupla.**

Tanto os painéis da vedação como os portões podem ser equipados com barras de prevenção serrilhadas.

### Cores

- As cores padrão para a vedação são **amarelo aviação e laranja FAA.**
- Estão disponíveis sob pedido outras cores.

### Manutenção

- A vedação frangível Exel tem proteção UV e não necessita de manutenção.

### Peças sobressalentes

- Em caso de acidente os postes e os painéis podem ser substituídos individualmente.

As vedações de aeroporto Exel são completamente testadas para impacta para comprovar a conformidade com as Normas OACI sobre frangibilidade de esturas de suporte à aproximação.



A entrega da vedação frangível Exel inclui:

- Painéis
- Postes com grampos para painéis
- Pino cruzado para a base do poste para colocação em solo mole
- Conectores de canto
- Portão com duas dobradiças
- Placas de bloqueio para cadeado
- Manual de instalações ilustrado



2009